

Maitre de l'ouvrage : Infrabel

Travaux : Rectification d'une courbe, suppression du passage à niveau au Km 167.504 par la construction d'un passage inférieur au Km 167.250

Entrepreneur : Socogetra SA  
Rue Calozet, 11  
6870 Awenne

Situation chantier : Cousteumont, Ligne 162 Km 167.250

Réalisation : 2011-2012.

Mission : Optimisation du pont-cadre, étude du phasage et des moyens de mise en œuvre.

Spécification et description :

La mission comportait deux volets :

1. Optimisation par modélisation numérique aux éléments finis de la quantité d'armatures et des épaisseurs de béton du pont cadre sous voies et de ses voiles de soutènement latéraux. Dimensionnement aux charges dynamiques des convois ferroviaires et à la fatigue du béton armé.
2. L'étude des moyens d'exécution et du phasage compte tenu que le trafic ferroviaire ne pouvait être interrompu que quelques heures durant la nuit. L'ouvrage a été réalisé par moitiées en deux phases avec d'importants moyens de soutènements. Une paroi berlinoise fibro-foncée dans le talus existant entre la voie à supprimer et la voie maintenue en service a permis d'excaver, sur 8,00 m de haut, la zone de travail à moins de 1,00 m d'une voie maintenue en service. La paroi Berlinoise étant maintenue en tête par des tirants sous voies et une butée mobilisée dans les rideaux de palplanches latéraux via un réseau de poutres métalliques.

Coupe AA

Voie Ap Voie Aa Voie Ba

